



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

“ 20 ” августа 2024 г

№ 02/ЖТ-1646

г. Санкт-Петербург

Об оформлении судов внутреннего водного транспорта

В связи с поступающими запросами от судовладельцев и судовых агентов судов внутреннего водного транспорта (далее - речные суда), прибывающих в морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» с внутренних водных путей (далее ВВП), руководствуясь ст.3 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 №81-ФЗ, ч.3, ч.7 ст.5 ФЗ от 31.07.1998 №155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», довожу до вашего сведения основные процедуры оформления прихода/отхода речных судов, связанные с выполнением положений следующих приказов Минтранса РФ:

- Приказ Минтранса России от 12.11.2021г. №395 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним». Зарегистрировано в Минюсте России 01.06.2022г. № 68677 (Далее «Общие правила»).
- Приказ Минтранса России от 08.11.2021г. № 378 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов". Зарегистрировано Минюстом России 30.11.2021г. № 66102.
- Приказ Минтранса России от 12.03.2018 №87 (ред. 25.09.2020г.)"Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта". Зарегистрировано в Минюсте России 25.04.2018 № 50903.

Оформление в морском порту судов, прибывающих с ВВП /убывающих на ВВП, производится в соответствии с пунктом 56 «Общих правил» при наличии документов в соответствии с приложением №4 к «Общим правилам» с учетом следующего:

1. Приложением №4, пунктом 11 к «Общим правилам» предусматривается наличие у членов экипажа судна, прибывающего с ВВП/убывающего из морского порта на ВВП действительных дипломов и квалификационных свидетельств, выданных в соответствии с Приказом Минтранса от 12.03.2018 №87 (далее – речные дипломы).
2. При оформлении прихода в морской порт с ВВП/отхода судна на ВВП в централизованную систему централизованного учета государственного портового контроля (далее – СГПК, модуль Portcall) вносятся в электронном виде копии дипломов командного состава и квалификационных свидетельств рядового состава, а для членов экипажа, несущих ходовую навигационную вахту, дополнительно копии свидетельств, предусмотренные правилом VI/1 Конвенции ПДНВ и копии подтверждения проверки знаний МППСС-72 и ММСНГО, выдаваемого капитаном морского порта. (Пункты 111 и 113 Приказа Минтранса от 12.03.2018 №87).
3. При оформлении отхода судна в прибрежное плавание (российские порты Финского залива) подаются судовые документы в соответствии с Приложением 2 к «Общим правилам»

- к речным дипломам судоводителей должны быть дополнительно следующие документы (пункт 114 Приказа Минтранса от 12.03.2018 №87):

- ✓ свидетельство, предусмотренное правилом VI/1 Конвенции ПДНВ,
- ✓ подтверждение знаний МППСС-72 и ММСНГО, выданное капитаном морского порта,
- ✓ диплом оператора ГМССБ,
- ✓ свидетельство о подготовке по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками в соответствии с правилом VI/2-1 Конвенции ПДНВ;
- ✓ свидетельство о подготовке по борьбе с пожаром по расширенной программе в соответствии с правилом VI/3 Конвенции ПДНВ,
- ✓ свидетельство о подготовке по оказанию помощи при несчастном случае или заболевании на судне в соответствии с правилом VI/4-1 Конвенции ПДНВ;
- ✓ свидетельство о подготовке по использованию РЛС,
- ✓ свидетельства по прохождению тренажерной подготовки по работе с электронными картографическими системами (при наличии на судне электронной картографической системы).

- к квалификационным свидетельствам лиц рядового состава, несущих ходовую навигационную вахту, дополнительно должны быть (пункт 112 Приказа Минтранса от 12.03.2018 №87):

- ✓ подтверждение знаний МППСС-72 и ММСНГО, выдаваемого капитаном морского порта,
- ✓ свидетельство, предусмотренное правилом VI/1 Конвенции ПДНВ
- ✓ свидетельство о подготовке по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимися скоростными дежурными шлюпками в соответствии с правилом VI/2-1 Конвенции ПДНВ;

4. Дипломы и квалификационные свидетельства, выданные на основании Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта, остальных членов экипажа признаются годными для плавания на судах внутреннего водного транспорта при их выходе с внутренних водных путей в акватории морских портов и на подходы к ним, а при выходе в прибрежное плавание без захода в иностранные порты, при наличии свидетельств, предусмотренных правилом VI/1 Конвенции ПДНВ (пункт 110 Приказа Минтранса от 12.03.2018 №87).

5. При наличии у членов экипажа на судне внутреннего водного транспорта дипломов и квалификационных свидетельств, выданных в соответствии с Приказом Минтранса РФ от 08.11.2021г. № 378 для оформления прихода/отхода в СГПК, модуль Portcall, подаются электронные копии дипломов, квалификационных свидетельств и документов специалиста в соответствии с пунктом 10.6 Приказа Минтранса РФ от 08.11.2021г. № 378. Дипломы судоводителей и квалификационные свидетельства членов экипажей, несущих ходовую вахту, признаются годными для плавания на морских судах по внутренним водным путям и судах внутреннего водного транспорта, **при предъявлении свидетельства о знании правил плавания по внутренним водным путям** (пункт 109 Приказа Минтранса от 12.03.2018 №87, Пункт 127 Приказа Минтранса от 08.11.2021 №378).

Прошу судовладельцев и судовых агентов обеспечить неукоснительное выполнение требований нормативных актов в части действительности речных дипломов в акватории морского порта и при выходе в прибрежное плавание.



А.Б. Волков