



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

### И Н Ф О Р М А Ц И О Н Н О Е П И С Ь М О

«08» августа 2024 г

№ 02/ЖТ-1559

г. Санкт-Петербург

#### **Об оформлении приходов судов в морской порт и отходов судов из морского порта.**

Обращаю внимание всех участников, задействованных в оформлении приходов судов в морские порты, на изменения в системе централизованного учета государственного портового контроля (далее – СГПК, Модуль «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации» – в обыденной терминологии «ПОРТКОЛЛ»):

1. В настоящий момент в СГПК, в список портов захода добавлен морской порт «Пассажирский порт Санкт-Петербург» («RULEP – Санкт-Петербург пассажирский»), морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» («RULED – Санкт-Петербург») остался без изменений.

2. В модуле «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации») восстановлены:

— возможность регистрации заходов/ отходов судов в/ из морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург»,

— возможность подачи заявки на включение в суточный график движения и расстановки судов в морском порту «Пассажирский порт Санкт-Петербург».

Согласно п. 20 гл. IV Обязательных постановлений в морском порту Большой порт Санкт-Петербург, утвержденных Приказом Минтранса России № 388 от 19.12.2016, и п. 22 гл. IV Обязательных постановлений в морском порту Пассажирский порт Санкт-Петербург, утвержденных Приказом Минтранса России № 380 от 19.10.2012: «В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов (далее – суточный график)», который утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

Для каждого морского порта в СГПК составляется свой суточный график расстановки и движения судов по заявкам судовых агентов, подаваемым в систему централизованного учета государственного портового контроля, и утверждается капитаном конкретного морского порта

С учетом того факта, что морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» и морской порт «Пассажирский порт Санкт-Петербург» имеют смежную акваторию, возникли некоторые особенности оформления прихода/отхода судна и перестановки судна из порта в порт.

*1. Судно приходит в морской порт с моря или из ВВП:*

– предварительная информация (72 ч, 24 ч.) подается в порт назначения, заявка на вход подается в суточный график порта назначения. (Например, судно идет к причалу ПАС-1 морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург». Значит, вся информация вносится в ПОРТКОЛЛ по Пассажирскому порту. Если судно идет к причалу № 68 морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», то информация вносится в ПОРТКОЛЛ по Большому порту),

– в течение 4-х часов после окончания швартовки к причалу подается заявка в ПОРТКОЛЛ на оформление прихода судна, а на электронную почту [oformlenie@pasp.ru](mailto:oformlenie@pasp.ru)

направляется информация для инспектора-оформителя о направлении заявки на приход с указанием порта захода (либо «Большой порт Санкт-Петербург», либо «Пассажирский порт Санкт-Петербург»).

2. Судну необходимо поменять место стоянки в пределах одного морского порта:

– подается заявка в суточный график в ПОРТКОЛЛ по порту нахождения судна. (Например, от НЛШ к причалу в Угольной Гавани – перестановка судна от причала к причалу внутри акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»).

3. Необходимо переставить судно от причалов одного морского порта к причалам другого морского порта (например, от причалов морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» к причалам морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург»):

– подается заявка в ПОРТКОЛЛ в порт нахождения («Большой порт Санкт-Петербург») на оформление отхода из порта;

– на электронную почту [oformlenie@pasp.ru](mailto:oformlenie@pasp.ru) направляется информация для инспектора-оформителя с указанием порта выхода («Большой порт Санкт-Петербург»);

– подается заявка в ПОРТКОЛЛ в суточный график по порту нахождения на выход из порта («Большой порт Санкт-Петербург»);

– подается предварительная информация за 24 часа в ПОРТКОЛЛ в порт назначения («Пассажирский порт Санкт-Петербург»);

– подается заявка в ПОРТКОЛЛ в суточный график на вход порта назначения («Пассажирский порт Санкт-Петербург»);

– после окончания швартовки в течении 4-х часов подается заявка в ПОРТКОЛЛ в порт прихода для оформления прихода («Пассажирский порт Санкт-Петербург»);

– на электронную почту [oformlenie@pasp.ru](mailto:oformlenie@pasp.ru) направляется информация для инспектора-оформителя о направлении заявки на приход с указанием порта прихода («Пассажирский порт Санкт-Петербург»).

4. Судно выходит из порта в море или на ВВП:

– подается заявка в ПОРТКОЛЛ в суточный график на выход из порта (Например, «Большой порт Санкт-Петербург»);

– подается заявка в ПОРТКОЛЛ на оформление выхода из порта нахождения («Большой порт Санкт-Петербург»);

– направляется информация на электронную почту [oformlenie@pasp.ru](mailto:oformlenie@pasp.ru) информация для инспектора-оформителя («Большой порт Санкт-Петербург»).

**Капитан морского порта**



**А.Б. Волков**