



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

«06» сентября 2024 г.

№ 02/КП- 1743

О подводно-технических работах на акватории Кронштадтского Корабельного фарватера

ООО «ГТНС» проводит подводно-технические работы по ремонту кабеля форт «Кроншот»-Кронштадт на участке акватории в районе Кронштадтского Корабельного фарватера, ограниченном прямыми линиями, соединяющими точки с координатами (СК-42):

Ш= 59°58'56,6" N Д= 29°44'44,7" E

Ш= 59°59'01,6" N Д= 29°44'47,0" E

Ш= 59°58'56,3" N Д= 29°45'12,1" E

Ш= 59°58'52,2" N Д= 29°45'09,5" E

07 сентября 2024 года с 06.00 до 14.00 (время московское).

Работы проводятся с привлечением несамоходной плавучей платформы «МФП-001», буксира «Рейдовый», баржи БП-38.

На основании пп. 1 статьи 11 Федерального Закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пп. 1 пункта 15 Положения о капитане морского порта, утвержденного Приказом Минтранса РФ от 17.02.2014 № 39, с целью обеспечения безопасности плавания судов и проведения работ:

Движение судов во время проведения работ на участке акватории в районе Кронштадтского Корабельного фарватера 07 сентября 2024 года с 06.00 до 14.00 (время московское) ограничено.

Выход плавсредств и проведение работ на акватории Кронштадтского Корабельного фарватера осуществляется с разрешения и под контролем СУДС с учетом графика движения судов.

Обеспечивается постоянная радиосвязь на каналах связи ОВЧ с соблюдением требований раздела VIII «Обязательных постановлений...».

Работы проводятся при соблюдении требований МППСС-72, «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» и «Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

Мореплавателям соблюдать осторожность.

И.о. капитана морского порта



И.А. Малафеев