



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

**МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»**

**И Н Ф О Р М А Ц И О Н Н О Е П И С Ь М О**

“ 29 ” 02 2024 г

№ 0/М-358

г. Санкт-Петербург

**О соблюдении правил обеспечения безопасности и выполнении требований по сохранности гидротехнических портовых средств во время швартовных операций.**

В связи с участившимися случаями навалов буксирами на причалы терминалов морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» во время швартовных операций и, как следствие, повреждений портовых гидротехнических сооружений, швартовых и отбойных устройств причальных сооружений, обращаю внимание всех участников, задействованных в швартовных операциях, на необходимость неукоснительного соблюдения требований гл. V Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных Приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395.

В порядке информации обращаю Ваше внимание:

1. В соответствии с Приказом Минтранса России от 12.11.2021 № 395 "Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним" отсутствие своевременного сообщения капитану морского порта от капитана судна, повредившего гидротехническое сооружение (п. 109 гл. V), является основанием для проведения расследования Северо-Западным УГМРН Ространснадзора по навалу судна на причал, аннулирования разрешения на плавание судна в акватории морского порта, аттестации капитана судна.

2. Согласно п. 1 ст. 81 гл. V Федерального закона от 30.04.1999 № 81-ФЗ (ред. от 28.02.2023) «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» капитан морского порта по просьбе лица, имеющего требование, возникающее в связи с повреждением портовых сооружений или в связи с иным причинением вреда, может задержать судно до предоставления судовладельцем достаточного обеспечения.

Капитан морского порта

А.Б. Волков