



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

СЛУЖБА КАПИТАНА МОРСКОГО ПОРТА

«БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА

ул. Гапсальская, дом 10, Санкт-Петербург, 198035
Тел.: (812) 245-16-75; Факс (812) 327-40-21; E-mail: capsec@pasp.ru; http://www.pasp.ru

"08" апреля 2016 г.

№ 02/КП-476

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

О выполнении анализов проб судового топлива на соответствие положений конвенции МАРПОЛ 73/78

На судах, находящихся в акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» в рамках осуществления государственного портового контроля при проверке выполнения требований международной конвенции по предупреждению загрязнения с судов МАРПОЛ 73/78 осуществляется отбор проб судового топлива с целью определения процентного содержания серы.

В ответ на поступающие запросы, разъясняю процедуру взятия проб и выполнения анализа.

Взятие проб по инициативе капитана порта:

1. На борт судна прибывают инспектор Службы ИГПК и сюрвейер независимой организации.
2. Совместно с судовой администрацией (капитан и старший механик) согласовывается место отбора проб судового топлива из системы питания главного двигателя.
3. Производится отбор проб с учетом резолюции ИМО МЕРС.182(59) «Руководство по отбору проб судового топлива в соответствии с Приложением VI к конвенции МАРПОЛ».
4. Образцы взятых проб опломбировываются, составляется акт взятия судовых проб с указанием номеров пломб, который подписывается капитаном (старшим механиком) судна, инспектором Службы ИГПК, независимым сюрвейером.
5. Опломбированные образцы доставляются в независимую лабораторию, прошедшую государственную аккредитацию для выполнения анализа на процентное содержание серы.
6. Протокол испытаний доставляется капитану порта, результаты и копия протокола испытаний направляется на судно (судовому агенту).

Взятие проб по инициативе судовладельца:

1. На борт судна приглашается представитель организации, выполняющий отбор проб (сюрвейером), и инспектор Службы ИГПК.
2. Из согласованного с инспектором Службы ИГПК места отбора проб, в присутствии инспектора ИГПК производится отбор проб.
3. Образцы взятых проб опломбировываются, составляется акт взятия судовых проб с указанием номеров пломб, который подписывается капитаном (старшим механиком) судна, инспектором Службы ИГПК, сюрвейером.
4. Судовладелец (судовой агент) доставляет образцы проб в аккредитованную лабораторию (включенную в реестр экспертных организаций национального органа по аккредитации), и после получения результатов испытаний от лаборатории сообщает (с предоставлением копии протокола испытаний, с указанием номера пломбы образца) капитану порта (начальнику Службы ИГПК) о процентном содержании серы в судовом топливе.

Расходы по выполнению работ, связанных с отбором проб и проведения испытаний судового топлива при взятии проб по инициативе капитана морского порта оплачиваются ФГБУ «АМП Балтийского моря». При взятии проб по инициативе судовладельца, - все расходы оплачивает судовладелец.

Обращаю внимание, что с 01 июля 2014 года вступил в силу Федеральный закон от 28.12.2013 года №412-ФЗ «Об аккредитации в национальной системе аккредитации», в соответствии с которым Федеральная служба по аккредитации (Росаккредитация) является федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции национального органа Российской Федерации по аккредитации.

Документы о государственной аккредитации, выданные до вступления в силу Федерального закона от 28.12.2013 года №412-ФЗ, действительны до окончания срока действия документов об аккредитации.

Протоколы испытаний (сертификаты качества), выданные лабораториями (испытательными центрами), аккредитованными различными ассоциациями, клубами, соглашениями, не имеющих государственной аккредитации, в целях государственного портового контроля не рассматриваются.

Капитан морского порта

А.Б. Волков