



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

“ 22 ” января 2021 г

№ 02/СП-62

г. Санкт-Петербург

Об оформлении персонального разрешения судоводителя

В связи с вступлением в силу с 01 января 2021 года Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 06 ноября 2020 года №466 (зарегистрирован в Минюсте РФ от 17.12.2020г. №61528) «Об утверждении Порядка предоставления капитану судна права осуществлять плавание без лоцмана в районах обязательной лоцманской проводки судов», с учетом пунктов 6 и 17 Приказа Минтранса РФ от 17.02.2014г №39 (зарегистрирован в Минюсте РФ от 23.07.2014 №33240) «Об утверждении положения о капитане морского порта» разъясняю порядок получения персонального разрешения судоводителя (далее ПРС), управляющего судном, освобожденного от обязательной лоцманской проводки в акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» в соответствии с пунктом 28 Приказа Минтранса РФ от 19.12.2016 г. №388 (зарегистрирован в Минюсте РФ от 03.03.2017г. №45829) «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (далее Обязательные постановления).

В целях получения разрешения на плавание судна в акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», предусмотренного пунктом 19 Обязательных постановлений, судовладелец подает капитану морского порта заявление на получение персонального разрешения судоводителя на капитанов/сменных капитанов судов, освобожденных от обязательной лоцманской проводки в акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», в котором указывает следующую информацию:

- Фамилию, имя, отчество капитана, данные о действующем рабочем дипломе;
- Информацию о стаже работы в акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»;
- Подтверждение прохождения стажировки судоводителя в течении не менее 3-х месяцев на судах под управлением капитана, имеющего действующее ПРС (для судоводителей, не имеющих опыта работы в акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург»);
- Подтверждение прохождения в службе (отделе) безопасности мореплавания судовладельца судоводителем проверки знаний навигационной обстановки в морском порту, правил радиосвязи, получения разрешения от портовой СУДС на движение судна, докладов и сообщений в соответствии с Обязательными постановлениями, знаний МППСС-72, Общих правил и Обязательных постановлений.
- Подтверждение отсутствия аварийных случаев у судоводителя за последние 12 месяцев.

После получения и рассмотрения заявления от судовладельца капитан порта принимает решение об оформлении ПРС на срок действия рабочего диплома, информация о ПРС вносится в информационную систему службы капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» с привязкой к судну.

Действие ПРС приостанавливается в случае аварийных случаев с участием судна под управлением судоводителя, имеющего ПРС, на период проведения расследования аварийного случая. В случае нарушений судоводителем законодательства о торговом мореплавании оформленное на судоводителя ПРС аннулируется по решению капитана морского порта.

С уважением,

А.Б. Волков