



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

«28» 04 2022 г.

№ 02/км-924

г. Санкт-Петербург

О ПОЛОЖЕНИЯХ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

В соответствии с абзацем 12 статьи 76 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и подпунктом 9 пункта 5 Постановления Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1651 информирую о следующем:

1. Всем физическим лицам, находящимся на акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», а также юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на акватории необходимо соблюдать положения законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и требования нормативных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности акватории морского порта.

2. Распоряжением капитана морского порта № 27 от 25.04.2022 введен в действие План обеспечения транспортной безопасности акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – ПОТБ), утвержденный в Росморречфлоте 22 февраля 2022 года.

3. Распоряжением капитана морского порта № 82 от 08.11.2021 установлены границы зоны транспортной безопасности акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – ЗТБ).

4. Доступ судов, в том числе маломерных, на акваторию морского порта и в ЗТБ осуществляется в соответствии с Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним и Обязательными постановлениями в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденными Минтрансом России.

5. Судам валовой вместимостью менее 100, маломерным судам, за исключением судов портового флота, спортивным парусным и прогулочным судам, не разрешается:

- следовать по каналам и фарватерам либо пересекать каналы и фарватеры, затрудняя движение других судов;
- маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;
- швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи от них;
- осуществлять движение от Невских ворот до Золотых ворот.

6. Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам разрешается движение по каналам и фарватерам вдоль правой по ходу кромки фарватера.

Плавание гидроциклов запрещается:

во Внутренней акватории;

на каналах и фарватерах морского порта.

7. В целях соблюдения положений законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности и положений ПОТБ **запрещается:**

1) доступ в зону транспортной безопасности, ее части вне установленных мест перемещения;

2) пронос (провоз) предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры и определены перечнем приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 227 «Об утверждении Правил проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности»;

4) совершение актов незаконного вмешательства на акватории морского порта, а также иных действий, приводящих к повреждению устройств и оборудования объектов транспортной инфраструктуры или использованию их не по функциональному назначению, влекущих за собой человеческие жертвы, материальный ущерб или угрозу наступления таких последствий;

5) использование физическими лицами маломерных самоходных и несамоходных судов (плавательных средств) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности, определенных обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.

Капитан морского порта



А.Б. Волков