



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

МОРСКОЙ ПОРТ «БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
И Н Ф О Р М А Ц И О Н Н О Е П И С Ь М О

« 01 » августа 2023 г

№ 02/МТ-1346

г. Санкт-Петербург

О проведении концентрированной инспекционной кампании по пожарной безопасности (КИК-2023)

С 01 августа по 30 ноября 2023 года в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» будет проводиться национальная концентрированная инспекционная кампания (далее КИК-2023) по пожарной безопасности с использованием вопросов, утвержденных Федеральным Агентством морского и речного транспорта (Исх. от 31.07.2023 №КА-27/10962). Вышеуказанная проверка будет проводиться дополнительно один раз за время концентрированной инспекционной кампании при проведении осмотра судна в соответствии с пунктом 2 «Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах РФ и подходах к ним», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 года №395.

Аналогичная проверка судов будет проводиться также в иностранных портах по процедурам Парижского, Черноморского и Токийского региональных меморандумов с 01 сентября по 30 ноября 2023 года. В целях оказания помощи судовладельцам и капитанам судов при подготовке к проверке по КИК-2023 в приложении приведены вопросы и рекомендуемая литература по теме КИК-2023.

Прошу всех судовладельцев и капитанов судов под российским флагом проработать вопросы, приведенные в вопроснике и подготовиться к возможной проверке по КИК-2023.

Приложение:

1. Перечень вопросов для КИК-2023 - 1 лист.

Капитан морского порта

А.Б. Волков

**Приложение к информационному письму - перечень вопросов
для КИК-2023 по пожарной безопасности:**

1. Поддерживаются ли аварийные выходы в исправном состоянии?
Are the emergency escape routes maintained in a safe condition?
2. Поддерживаются ли противопожарные двери в исправном, рабочем состоянии?
Are the fire doors maintained in good working condition?
3. Стационарные системы обнаружения пожара и сигнализации периодически проверяются в соответствии с требованиями Администрации?
Has the fixed fire detection and fire alarm systems, been periodically tested in accordance with the requirements of the Administration?
4. Вентиляционные закрытия способны к герметичному закрыванию?
Are ventilation closing appliances capable of being closed?
5. Возможно ли отключение системы вентиляции машинных помещений из двух независимых мест?
Are the means of control for power ventilation of machinery spaces operable from two grouped positions?
6. Способен ли каждый пожарный насос выдавать как минимум две струи воды?
Can each fire pump deliver at least the two required jets of water?
7. Исправны ли органы управления вентиляцией машинного отделения и органы управления топливоперекачивающих устройств, расположенные за пределами машинного отделения?
Are the means of control provided in a position outside the machinery space for stopping ventilation and oil transfer equipment operational?
8. Помещения, предназначенные для огнетушащего вещества, используемого в стационарных системах объемного тушения, используются по назначению?
Is the room for the fixed gas fire extinguishing medium used only for this purpose?
9. Клапаны, используемые на главной пожарной магистрали, находятся в исправном техническом состоянии?
Are the valves used in the fire main line operational?
10. Результат практических учений по борьбе с пожаром, проведенных в присутствии инспектора, признан удовлетворительным?
Where a fire drill was witnessed, was it found to be satisfactory?

Рекомендуемая литература:

- Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. и Протокол к ней 1988 г., с поправками (СОЛАС 74);
- Международный кодекс систем пожарной безопасности (Fire Safety Systems Code), с поправками.