



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

## МОРСКОЙ ПОРТ “БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ”

### ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

“19” 05 2019 г

№ 02/КП- 333

#### **О необходимости выполнения требований приказа Минтранса России № 268 от 20.09.2016 г.**

Обращаем внимание судовладельцев морских судов и судов смешанного (река-море) плавания, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, о необходимости выполнения требований приказа Минтранса России № 268 от 20.09.2016 г. "Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха членов экипажей морских судов и судов смешанного (река-море) плавания " (далее – Положение). Согласно Положению максимальная продолжительность работы членов экипажа судна между двумя периодами отдыха на берегу (нахождение в отпуске, использование суммированных дней отдыха) не должна превышать 150 календарных дней (возможно увеличение до 180 календарных дней или определяется длительностью навигационного периода согласно требований Положения). В зависимости от конкретных условий эксплуатации судна (продолжительности рейсов, навигационного периода) и форм организации работы экипажа (закрепление за судами периодически сменяющихся трех экипажей на два судна или двух экипажей на одно судно) общий стаж плавания на судне, с учетом времени стоянки в порту в процессе непрерывного плавания не более одного месяца, не должен превышать указанный в Положении срок.

Прошу учитывать правила, установленные упомянутым нормативно-правовым актом, при формировании соответствующих справок о плавании, предоставляемой в дипломный отдел.

Капитан морского порта

А.Б. Волков