

**Информация ШЛО ФГБУ «АМП Балтийского моря» на 10:00 11.01.2017 года:**

Штабом ледокольных проводок точка формирования каравана (ТФК) – *не объявлялась*

**Ледокольное обеспечение:**

**СПб канал:**

- 1) лк «Семен Дежнев» – порт БП СПб - работа на канале, старший
- 2) лк «Мудьюг» – порт БП СПб – работа на канале

**Приморск:**

- 1) лк «Владивосток» – подходные пути к п.Приморск – проводка судов и поддержание канала.

**Выборг, Высоцк:**

- 1) лк «Капитан М. Измайлов» – подходные пути к п.п. Выборг, Высоцк и Сайменскому каналу – проводка судов и поддержание канала. Старший ледокол по направлению.
- 2) лк «Санкт-Петербург» – подходные пути к п. Высоцк.

**Приемный буй СПб-Кромка льда:**

- 1) лк «Иван Крузенштерн» – проводка судов на вход и на выход от Пр.буя до кромки льда.

**Готовы к работе и находятся в эксплуатационном резерве ледоколы:**

- 1) лк «Капитан Сорокин» – с 00.00 11.01.17 в 24-х часовой готовности
- 2) лк «Ермак»
- 3) лк «Мурманск»
- 4) лк «Капитан Николаев» – с 08.00 12.01.17 в 24-х часовой готовности
- 5) лк «Капитан Зарубин» – ППР

Остальные ледоколы в процессе восстановления технической готовности.

**Ледовые условия:**

От буя № 9 Большого Корабельного фарватера до приемного буя БП СПб лед толщиной 10-15 см, сплоченностью 9-10 баллов. В районе буя № 12 наблюдается сжатие.

На акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от приемного буя до С-1 лед 15-20 см сплоченностью 10 баллов. В Невской губе на Большом Кронштадтском рейде мелко битый лед сплоченностью 9 балла. От буев 23-24 Санкт-Петербургского Морского канала до Золотых Ворот лед толщиной 15-20 см сплоченностью 10 баллов. Канал стоит.

В северной части Выборгского залива лед толщиной 10-15 см, кромка льда в районе острова Рондо. На кромке наблюдается сжатие и торошение льда.

В Приморске на внутренних рейдах лед толщиной 10 см. От буев 3-4 до буев 5-6 перемычка, труднопроходимая для небольших судов. Кромка льда находится южнее банки Грекова 0.5 мили.

**Ограничения по режиму ледового плавания:**

- **Большой порт «Санкт-Петербург»:**

**с 00.00 1.12.2016 года**

- объявлен период ледокольных проводок (распоряжение капитана морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» от 29.11.2016 № 42-КП);

**с 00.00 14.11.2016 года**

- запрет на плавание маломерных судов;

**с 00.00 13.12.2016 года**

- барже-буксирные составы - не допускаются к плаванию во льдах;

**с 00.00 10.01.2017 года**

на акватории морского порта БП СПб и на подходах к нему установлены следующие ограничения по режиму ледового плавания:

- суда без ледовых усилений – допускаются к плаванию во льдах только под проводкой ледокола;

- суда с ледовыми усилениями (с ледовым классом) Ice1 и выше – допускаются к плаванию во льдах самостоятельно по разрешению и рекомендациям ледокола или под проводкой ледокола.

**с 00.00 20 декабря 2016 года**

установлено одностороннее движение судов на Кронштадтском Корабельном фарватере и Санкт-Петербургском морском канале.

(Распоряжения № 44 - КП от 2.12.2016, № 46-КП от 19.12.2016).

**- Пассажирский Порт «Санкт-Петербург»:**

**с 00.00 1.12.2016 года**

- объявлен период ледокольных проводок (распоряжение капитана морского порта «Пассажирский порт Санкт-Петербург» от 29.11.2016 № 19-р);

**с 00.00 14.11.2016 года**

- запрет на плавание маломерных судов.

**с 00.00 13.12.2016 года**

- барже-буксирные составы - не допускаются к плаванию во льдах;

**с 00.00 10.01.2017 года**

на акватории морского порта Пассажирский порт СПб и на подходах к нему установлены следующие ограничения по режиму ледового плавания:

- суда без ледовых усилений – допускаются к плаванию во льдах только под проводкой ледокола;

- суда с ледовыми усилениями (с ледовым классом) Ice1 и выше – допускаются к плаванию во льдах самостоятельно по разрешению и рекомендациям ледокола или под проводкой ледокола.

(Распоряжение № 21-р от 2.12.2016, № 23-р от 19.12.2016).

**- Выборг:**

**с 00.00 2.12.2016 года**

- объявлен период ледокольных проводок (распоряжение капитана морского порта Выборг от 30.11.2016 № 17/2016-р);

**с 00.00 10.01.17 года** на акватории порта Выборг и на подходах к нему установлены следующие ограничения по режиму ледового плавания:

- не допускаются к плаванию во льдах - барже- буксирные составы;

- допускаются к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов - суда без ледовых усилений (без ледового класса );

- допускаются к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно; суда категории Ice1 и выше

(Распоряжение № 19/2016-р от 26.12.2016).

**-Высоцк:**

**с 00.00 4.12.2016 года**

- объявлен период ледокольных проводок (распоряжение капитана морского порта Высоцк от 2.12.2016 № 20/2016-р);

**с 00.00 10.01.2017 года** на акватории морского порта Высоцк и на подходах к нему установлены следующие ограничения по режиму ледового плавания:

- суда без ледовых усилений (без ледового класса) допускаются к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов;

- суда с ледовым усилением (ледовым классом) Ice-1 и выше - допускаются к плаванию во льдах самостоятельно по разрешению и рекомендациям ледокола или под проводкой ледокола;

- барже-буксирные составы, - не допускаются к плаванию во льдах

(Распоряжения № 19/2016 -р от 28.11.2016, №23/2016-р от 21.12. 2016).

**-Усть-Луга:**

**с 00.00 16.11.2016 года** на акватории морского порта Усть-Луга и на подходах к нему следующие ограничения по режиму ледового плавания:

- запретить плавание маломерных судов.

**- Приморск:**

**с 00.00 06.01.2017 года**

- объявлен период ледокольных проводок (Информационное письмо Капитана морского порта Приморск от 04.01.17);

с 00.00 08.01.2017 года в связи с интенсивным образованием льда в районе о.Сескар и его возможным дрейфом, постановка на якорной стоянке N 10 запрещается. Танкерам, следующим в порт Приморск, рекомендуется на период ожидания захода в порт использовать якорную стоянку N 16, расположенную восточнее острова Гогланд (Информационное письмо Капитана морского порта Приморск от 06.01.17)

с 00.00 13.01.2017 года (при достижении толщины льда 10-15 см) на акватории морского порта Приморск и на подходах к нему установить следующие ограничения по режиму ледового плавания:

- суда без ледовых усилений не допускаются к плаванию во льдах;
  - суда с ледовым усилением (ледовым классом) Ice1 допускаются к плаванию во льдах только под проводкой ледокола;
  - суда с ледовым усилением (ледовым классом) Ice2 и выше допускаются к плаванию во льдах самостоятельно по разрешению и рекомендациям ледокола или под проводкой ледокола;
- (Распоряжение № 04-34-р от 30.12.16)

**1. Количество проведенных судов с нарастающим итогом с начала зимней навигации – 233**

- БП СПб	–	179
- Приморск	–	12
- Выборг, Высоцк	–	42
- Усть-Луга	–	0

**2. Количество ледокольных проводок за последние сутки - 13**

**3. Количество судов, ожидающих ледокольной проводки – нет**

**ОБРАЩАЕМ ВНИМАНИЕ СУДОВЛАДЕЛЬЦЕВ И ФРАХТОВАТЕЛЕЙ НА НЕОБХОДИМОСТЬ ПРИНЯТИЯ МЕР ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ГОТОВНОСТИ СУДОВ И СУДОВОДИТЕЛЕЙ К ПЛАВАНИЮ ВО ЛЬДАХ.**

**НА ОСНОВАНИИ ПОДАННЫХ ЗАЯВОК К 15.00 ФОРМИРУЕТСЯ СПИСОК ЗАЯВОК НА ЛЕДОКОЛЬНУЮ ПРОВОДКУ НА ТЕКУЩИЕ СУТКИ, КОТОРЫЙ ПУБЛИКУЕТСЯ НА САЙТЕ АДМИНИСТРАЦИИ. СУДА, ОТСУТСТВУЮЩИЕ В ДАННОМ СПИСКЕ, К ЛЕДОКОЛЬНОЙ ПРОВОДКЕ НЕ ПРИНИМАЮТСЯ.**

**Единый ситуационный центр ФГБУ «АМП Балтийского моря»**