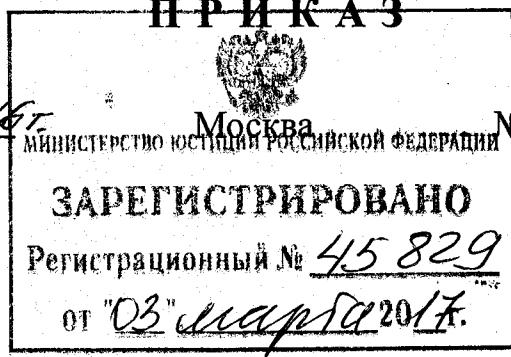




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

19 декабря 2016 г.



№ *388*

**Об утверждении Обязательных постановлений
в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург».

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 декабря 2011 г. № 311 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург» (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22730).

Министр

М.Ю. Соколов

Верно:
Консультант отдела документационного обеспечения



Морозова

Е.А. Морозова

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург»

І. Общие положения

1. Обязательные постановления в морскому порту «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»¹⁾, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»²⁾, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним³⁾ (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, правила соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории, акватории морского порта и на подходах к нему; сведения о границах морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6143, № 49 (ч. 6), ст. 6928; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 52, № 29 (ч. 1), ст. 4339; 2016, № 27 (ч. 2), ст. 4282.

²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377, № 15, ст. 1519; 2005, № 52 (1 ч.), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), 4590, ст. 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 89, № 13, ст. 1810, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4356; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186.

³⁾ Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту и на подходах к нему; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в Невской губе Финского залива и устьевой части реки Нева.

Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 августа 2009 г. № 1225-р⁴⁾.

Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

6. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации⁵⁾.

7. Судоходство в морском порту осуществляется в следующих гидрометеорологических условиях:

скорость течения в устье реки Нева при уровне моря, равном среднему многолетнему уровню, составляет 1,5 – 3,0 узла;

постоянное течение 0,4 узла в северной части Невской губы и 0,2 узла в южной части Невской губы направлено на запад, скорость его может увеличиваться до 1,5 узла при восточных ветрах и уменьшаться практически до нуля при западных ветрах;

сгонно-нагонные колебания уровня моря при сгонах составляют наиболее вероятную минимальную величину – один метр (наблюденные минимальные уровни при сгонах составили – 1,24 метра в устье реки Нева и – 1,72 метра у острова Котлин), а при нагонах в период продолжительных ветров западных направлений подъем уровня воды составляет + 2,23 метра (наблюденный максимальный уровень составил более + 4,00 метра);

⁴⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 35, ст. 4287; 2011, № 2, ст. 408, № 15, ст. 2179; 2016, № 2 (ч. 2), ст. 429.

⁵⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

толщина ледового покрова в период ледокольной проводки судов достигает 80–90 сантиметров;

преобладают ветра юго-западного и западного направлений.

8. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

9. Морской порт входит в зону действия морских районов А 1 и А 2 ГМССБ.

10. Сведения о фарватерах и каналах морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о буях ограждения фарватеров и каналов морского порта, которые приводятся в настоящих Обязательных постановлениях, приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

11. В морском порту осуществляются посадка и высадка пассажиров, операции с грузами, в том числе с опасными грузами всех классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

12. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в главе X и приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

14. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту с началом льдообразования и до окончания ледохода на реке Нева осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

Ограничения по режиму ледового плавания судов в восточной части Финского залива приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Сведения о якорных стоянках, рейдах и местах перегрузки грузов с судна на судно морского порта приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям. В морском порту допускается перегрузка грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно⁶⁾.

Сведения о районах № 156, 221, 222, 300, 310, 311, 312, 314, 321 морского порта, Внутренней акватории, Набережной Лейтенанта Шмидта, Английской набережной, Невской губе, Невских воротах, Новой Канонерской гавани, Золотых воротах, Рейде Лесного мола, Нефтяной гавани, Восточном бассейне, Барочном бассейне, Екатерингофском бассейне, Угольной гавани, Малой Турухтанной гавани, Большой Турухтанной гавани, Петродворцовой гавани, Ломоносовской гавани, гавани базы Литке, Пассажи́рском бассейне, судопропускных сооружениях С-1 и С-2 Комплекса защитных

⁶⁾ Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно» (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).

сооружений (далее – КЗС) Санкт-Петербурга от наводнений, центральном участке Западного скоростного диаметра, многофункциональном морском перегрузочном комплексе «Бронка» (далее – ММПК «Бронка») приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты (далее – ОВЧ), используемых в морском порту, приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о расписании передач радиостанции ГМССБ приведены в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям.

Схема взаимодействия и осуществления информационного обмена между дежурным инженер-диспетчером Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнения и службой капитана порта при решении задач в области прогнозирования, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций от наводнений при маневрировании затворами судопропускных сооружений С-1 и С-2 КЗС Санкт-Петербурга приведена в приложении № 10 к настоящим Обязательным постановлениям.

17. В морском порту осуществляется обязательная и необязательная лоцманские проводки судов.

Сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов в акватории морского порта приведены в приложении № 11 к настоящим Обязательным постановлениям.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

18. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – в сети «Интернет»): www.portcall.marinet.ru.

19. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, совершающих плавание исключительно в акватории морского порта, а также выходящих за границы акватории морского порта с возвращением в морской порт при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часов (далее – суда местного плавания), не производится.

Разрешение на плавание таких судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия любого из судовых документов.

Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

номер судна ИМО (если применимо);
 название судна на русском и английском языках;
 позывной сигнал судна;
 номер судна подвижной морской службы;
 наименование и ИМО номер (если применимо) судовладельца и оператора судна;
 класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, выдавшей классификационное свидетельство);

основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);

характер выполняемой судном работы;

район плавания;

имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;

сведения об охране судна;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов) при наличии, а также о любых серьезных несоответствиях судна требованиям в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов, транспортной безопасности.

Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна, даты выдачи и срока действия разрешения.

Для маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, прогулочных судов и спортивных парусных судов разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта, с возвращением в морской порт выдается при предъявлении судового билета, судовой роли, списка пассажиров и заявления на имя капитана морского порта с указанием района предстоящего плавания, а также документов на право управления маломерным или прогулочным, или спортивным парусным судном соответственно.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему

20. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график). Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 18 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети «Интернет»: www.pasp.ru.

21. Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с суточным графиком службой управления движением судов (далее – СУДС). До начала движения

судно обязано запросить разрешение службы капитана морского порта на начало движения и сообщить о полученном разрешении СУДС.

22. Суда, подходящие к морскому порту или выходящие из него, следуют по главному и боковым фарватерам. Все пересекающие главный фарватер, описание участков которого приведено в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям, и примыкающие к нему каналы, фарватеры и участки акватории морского порта являются по отношению к нему боковыми.

23. Петровский канал является главным по отношению к фарватеру № 11, подходному каналу гавани поселка Стрельна, Корабельному каналу, Лахтинскому каналу и всем примыкающим участкам акватории морского порта.

24. В районах № 156, 221, 222 морского порта запрещается постановка на якорь, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью.

25. Плавание судов в районах № 300, 310, 311, 312, 314 морского порта осуществляется с минимальной скоростью, обеспечивающей удержание судна на курсе.

26. Посадка на судно и высадка с судна лоцманов осуществляются:

к западу от Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 1 в точке с координатами $60^{\circ}01,77'$ северной широты и $29^{\circ}25,63'$ восточной долготы;

к северо-западу от Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 2 в точке с координатами $60^{\circ}05,22'$ северной широты и $29^{\circ}48,08'$ восточной долготы;

на рейдах, якорных стоянках и причалах морского порта.

27. Суда, следующие транзитом через акваторию морского порта с внутренних водных путей на выход в море и с моря на внутренние водные пути, производят смену лоцмана при следовании:

по портовой части Санкт-Петербургского морского канала – на рейде Лесного мола;

по Корабельному каналу – на траверзе причалов № 1–7;

по Малой Неве – к западу от Тучкова моста.

Информация о необходимости лоцманской проводки судна передается судном в соответствии с требованиями пункта 18 настоящих Обязательных постановлений и подтверждается за четыре часа до предполагаемого времени отхода от причала, перешвартовки или выхода из морского порта, выхода из района якорной стоянки по каналам связи ОВЧ.

28. От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту освобождаются: маломерные суда;

спортивные парусные и прогулочные суда;

суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота) валовой вместимостью менее 500.

29. В районе № 2 необязательной лоцманской проводки судов лоцманская проводка судов обязательна для судов валовой вместимостью свыше 6000.

30. Суда, выходящие из боковых фарватеров на главный фарватер, должны уступать дорогу судам, следующим по главному фарватеру.

Судам, выходящим из канала, ведущего от Пассажирского бассейна Васильевского острова в реку Большая Нева, должны уступать дорогу все суда, следующие по реке Большая Нева как по течению, так и против него.

Суда, следующие по Санкт-Петербургскому морскому каналу, должны уступать дорогу пассажирским судам длиной более 220 метров, осуществляющим движение на вход в Пассажирский порт Санкт-Петербург и выход из него по Петровскому каналу.

31. Расхождение и обгон судов в точках поворота фарватеров и каналов морского порта, а также в судопропускном сооружении С-2 не допускаются. От буев № 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала до буев № 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера, включая судопропускное сооружение С-1, разрешаются обгон и расхождение судов длиной каждого:

не более 100 метров;

не более 150 метров с осадкой менее четырех метров.

В акватории морского порта, за исключением главного фарватера, обгон судов разрешается вдоль любого борта обгоняемого судна. На главном фарватере морского порта обгон судов разрешается с согласия капитана обгоняемого судна вдоль левого борта обгоняемого судна в соответствии с рекомендациями СУДС.

Обгон высокоскоростными судами (далее – ВСС) и расхождение ВСС с судами разрешается только с разрешения обгоняемого судна. В разрешении указываются:

при обгоне судна – борт обгоняемого судна, вдоль которого осуществляется его обгон;

при расхождении судов – борта судов, вдоль которых осуществляется расхождение судов;

необходимость выхода за бровку канала или выполнение маневра на канале;

возможность движения ВСС в неводоизмещающем состоянии либо его перевод в водоизмещающее состояние.

32. Обгон судов на главном фарватере морского порта запрещается:

от Благовещенского моста до причала № 33, за исключением судов валовой вместимостью менее 500;

от причала № 33 до выхода из защищенной дамбами части Санкт-Петербургского морского канала, обозначенного на навигационных морских картах контрольной точкой – пикетом ПК-132 Санкт-Петербургского морского канала с координатами $59^{\circ}54,20'$ северной широты и $30^{\circ}05,60'$ восточной долготы (далее – пикет ПК-132), если длина обгоняемого или обгоняющего судов более 80 метров;

от пикета ПК-132 до буев № 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала, если длина обгоняющего или обгоняемого судна более 130 метров или осадка одного из них более пяти метров, за исключением судов, следующих за кромками Санкт-Петербургского морского канала;

от буев № 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера до буев № 3 и 4 Кронштадтского Корабельного фарватера, если длина обгоняющего или обгоняемого судна более 150 метров или осадка одного из них более пяти метров, за исключением судов, следующих за кромками Кронштадтского Корабельного фарватера.

33. Проход судоходных пролетов мостов центрального участка Западного скоростного диаметра ограничивается максимальными надводными габаритами судов

(при уровне воды, равном нулю Кронштадтского футштока):

в Морском канале – 50 метров;

на Корабельном канале – 32,8 метра;

на Петровском канале – 22,8 метра;

на судовом ходу в Малую Невку – 22,8 метра.

Проход судопропускного сооружения С-2 КЗС Санкт-Петербурга от наводнений ограничивается максимальным надводным габаритом судна 14,3 метра (при уровне воды, равном нулю Кронштадтского футштока).

34. Одностороннее движение судов осуществляется в случае движения:

судов длиной более 50 метров – на канале, ведущем к Пассажирскому бассейну Васильевского острова, а также от Невских ворот до Новой Канонерской гавани;

судов длиной более 80 метров и пассажирских судов – от Невских ворот до рейда Лесного мола;

судов длиной более 100 метров – от Золотых Ворот до пикета ПК-132;

нефтеналивных судов, за исключением судов портового флота, – на Внутренней акватории;

судов длиной более 130 метров, следующих в балласте при ветре северного и южного направлений скоростью свыше 10 метров в секунду, – от Санкт-Петербургского приемного буя № 1 до пикета ПК-132;

пассажирских судов длиной более 150 метров и всех других судов длиной более 155 метров – на всех участках движения;

судов, следующих на ходовые испытания или контрольный выход, а также занятых буксировкой плавучих доков и других сложных объектов – на всей акватории морского порта.

35. Суда с осадкой не более четырех метров могут следовать за пределами огражденной судоходной части главного фарватера:

на участке Кронштадтского Корабельного фарватера от светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера до пикета ПК – 390 Кронштадтского Корабельного фарватера с координатами $59^{\circ}59,70'$ северной широты и $29^{\circ}40,55'$ восточной долготы, (пять кабельтовых к северо-западу от внешних оголовков судопропускного сооружения С-1) на расстоянии до 100 метров;

в открытой части Санкт-Петербургского морского канала (исключая участок Санкт-Петербургского морского канала протяженностью пять кабельтовых к северо-западу от пикета ПК-132) между пикетом ПК-132 и буями № 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала на расстоянии до 40 метров к северу и к югу.

Суда с грузом нефтепродуктов тяжелых сортов за пределами судоходной части каналов и фарватеров должны следовать с минимальной скоростью, достаточной для удержания судна на курсе.

36. Через Невские ворота могут проходить суда:

длиной до 180 метров – при осадке до 9,8 метра;

длиной до 190 метров – при осадке до 9,5 метра;

длиной до 200 метров – при осадке до 9 метров.

Разрешается проход через Невские ворота пассажирских судов длиной до 220 метров и осадкой до 9 метров.

Допускается одноразовый проход через Невские ворота построенного на Балтийском судостроительном заводе или на судостроительном заводе «Адмиралтейские верфи» судна большего размера в случае, если размерения и осадка судна, возможность его маневрирования на указанном участке акватории порта и мощность привлеченных буксиров обеспечивают безопасный проход судна. Капитан морского порта разрешает одноразовый проход судна через Невские ворота на основании выполненного математического моделирования и проводки модели судна на тренажере.

37. Разворот судов на портовой части Санкт-Петербургского морского канала от причала № 17 до рейда Лесного мола не допускается, за исключением судов портового флота и судов валовой вместимостью менее 500.

До совершения маневра разворота судно обязано заблаговременно подать четыре коротких звуковых сигнала для предупреждения других судов о предстоящем маневре.

38. Движение судов по Санкт-Петербургскому морскому каналу не допускается:

при скорости ветра 10 метров в секунду и более северного и южного направлений для судов длиной более 300 метров и длиной более 150 метров в балласте;

при скорости ветра 12 метров в секунду и более северного и южного направлений для судов длиной от 260 метров до 300 метров;

при видимости менее 1,5 мили.

Перемена места стоянки судна в акватории морского порта посредством дрейфа не допускается.

39. На Внутренней акватории перестановка несамоходных судов, а также судов с выведенными из эксплуатации судовыми энергетическими установками, рулевым и (или) якорным устройствами разрешается при скорости ветра не более 10 метров в секунду, на остальной акватории морского порта – при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

40. Перестановка судов в балласте, судов типа «Ро-Ро», контейнеровозов и самоходных плавкранов разрешается при скорости ветра не более 15 метров в секунду, а буксировка этих судов от рейда Лесного мола до Невских ворот разрешается при скорости ветра не более 10 метров в секунду.

41. При скорости ветра свыше 22 метров в секунду движение судов на акватории морского порта, за исключением аварийно-спасательных судов, не разрешается.

42. Скорость движения судов не должна превышать 6 узлов:

на защищенной дамбами части Санкт-Петербургского морского канала от пикета ПК-132 до Золотых ворот;

от буев № 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера до буев № 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала для судов длиной свыше 260 метров;

на Корабельном канале и Подходном канале к гавани базы Литке;

на Лахтинском канале;

на Внутренней акватории.

Разрешается движение ВСС в неводоизмещающем состоянии без ограничения скорости на участках рек Большая Нева и Малая Нева Внутренней акватории и на Корабельном канале.

43. Скорость движения судов, за исключением ВСС, не должна превышать 10 узлов:

на открытой части Санкт-Петербургского морского канала;
на Кронштадтском Корабельном фарватере от буев № 9 и 10 до буев № 23 и 24А
Санкт-Петербургского морского канала для судов длиной 260 метров и менее;
на Северном Кронштадтском фарватере;
на Петровском, Ломоносовском каналах и на фарватере № 11.

44. Скорость движения судов, за исключением ВСС, не должна превышать 12 узлов:

от буя осевого до буев № 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера;
на Западном Кронштадтском фарватере.

45. Вход в Барочный бассейн и выход из него судов длиной более 260 метров разрешается:

при отсутствии судов, пришвартованных у причала № 34;

при отсутствии судна, пришвартованного вторым корпусом у причала № 33;

при отсутствии пришвартованных друг к другу (лагом) у причалов № 73 и № 74
двух и более судов;

при скорости ветра менее 10 метров в секунду;

при обеспечении тремя буксирами суммарной мощностью не менее 9000 кВт на
участке от пикета ПК-132 до причалов Барочного бассейна.

Вход в Угольную гавань и выход из нее судов длиной более 260 метров разрешается:

при отсутствии судов, пришвартованных у причала № 112;

при скорости ветра менее 10 метров в секунду;

при обеспечении тремя буксирами суммарной мощностью не менее 8100 кВт на
участке от пикета ПК-132 до причалов Угольной гавани.

Движение по Подходному каналу к многофункциональному морскому
перегрузочному комплексу «Бронка» судов длиной более 280 метров разрешается:

при скорости ветра не более 10 метров в секунду;

в обеспечении четырьмя буксирами суммарной мощностью не менее 11500 кВт.

Движение самоходного дноуглубительного судна на вход в Малую
Турухтанную гавань и выход из нее разрешается при обеспечении двумя буксирами
суммарной мощностью не менее 440 кВт.

Движение несамоходного дноуглубительного судна на вход в Малую
Турухтанную гавань и выход из нее разрешается при обеспечении двумя буксирами
суммарной мощностью не менее 770 кВт.

Вход в Нефтяную гавань и выход из нее разрешается судам длиной не более
260 метров. Судам длиной более 200 метров вход в Нефтяную гавань разрешается при
скорости ветра менее 12 метров в секунду при обеспечении:

двумя буксирами суммарной мощностью не менее 5400 кВт на участке от пикета
ПК-132 до Нефтяной гавани;

тремя буксирами суммарной мощностью не менее 8100 кВт при швартовке к
причалам Нефтяной гавани и двумя буксирами суммарной мощностью не менее
5400 кВт при отшвартовке от причалов Нефтяной гавани.

В Нефтяной гавани при скорости ветра более 18 метров в секунду запрещается
швартовка и отшвартовка стоящих вторым корпусом судов длиной более 138 метров.

При вводе ограничений в соответствии с режимом ледового плавания судов в восточной части Финского залива (приложение № 5 к настоящим Обязательным постановлениям) при толщине сплошного ледяного покрова:

10 – 15 сантиметров разрешается вход в Барочный бассейн, Нефтяную и Угольную гавани судов длиной не более 245 метров;

более 15 сантиметров разрешается вход в Барочный бассейн, Нефтяную и Угольную гавани судов длиной не более 220 метров.

В Восточный бассейн разрешается вход судов длиной до 180 метров.

В Екатерингофский бассейн разрешается вход судов длиной до 165 метров.

Судам длиной более 155 метров вход в Восточный и Екатерингофский бассейны от рейда Лесного мола и выход из него до рейда Лесного мола разрешается при обеспечении одним буксиром мощностью не менее 740 кВт.

В акваторию причалов СВ-1, СВ-2 разрешается вход судов длиной до 110 метров.

Допускается одноразовый проход через Екатерингофский бассейн построенного или проходящего ремонт на судостроительном заводе «Северная верфь» судна большего размера в случае, если размерения и осадка судна, возможность его маневрирования на акватории порта и мощность привлеченных буксиров обеспечивают безопасный проход судна. Капитан морского порта разрешает одноразовый проход судна через Екатерингофский бассейн на основании выполненного математического моделирования и проводки модели судна на тренажере.

Вход в Новую Канонерскую гавань и выход из нее разрешается судам длиной не более 180 метров. Вход в Новую Канонерскую гавань и выход из нее судов длиной более 150 метров разрешается:

при скорости ветра менее 10 метров в секунду;

при обеспечении двумя азимутальными буксирами мощностью каждого не менее 1500 кВт на участке от Невских ворот до причалов Новой Канонерской гавани.

Постановка к причалу № 5-К допускается при суммарной ширине судов, пришвартованных у причалов № 5-К и 18 или № 5-К и 19 не более 24 метров.

Запрещается поворот с Петровского канала на Санкт-Петербургский морской канал при следовании во Внутреннюю акваторию и поворот с Санкт-Петербургского морского канала на Петровский канал при следовании из Внутренней акватории судам:

длиной более 100 метров;

длиной более 84 метров, не оборудованных подруливающим устройством;

шириной более 21 метра.

Плавание судов по фарватеру Санкт-Петербург-Петродворец (фарватер № 11) от Петровского канала до Петродворцовой гавани разрешается только в светлое время суток при выставленных плавучих средствах навигационного оборудования.

В Ломоносовскую гавань разрешается вход судов длиной не более 150 метров.

Движение судов по Подходному каналу гавани базы Литке разрешается судам длиной не более 170 метров и шириной не более 28 метров.

Движение по Подходному каналу гавани базы Литке разрешается:

судам длиной более 150 метров при скорости ветра не более 10 метров в секунду при наличии подруливающего устройства, обеспечении двумя азимутальными буксирами мощностью каждого не менее 1500 кВт и отсутствии судов на причалах