



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

СЛУЖБА КАПИТАНА МОРСКОГО ПОРТА

“БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ”

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА

ул. Гапсальская, дом 10, Санкт-Петербург, 198035

Тел.: (812) 245-16-75; Факс (812) 327-40-21; E-mail: capsec@pasp.ru; http://www.pasp.ru

" 12 " января 2016 г.

№ 02/кп-13

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

О плавании в ледовых условиях

В акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» с 04 января 2016 года осуществляется ледокольная проводка судов, которая регламентируется «Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 20.08.2009г. №140 и «Обязательными постановлениями в морском порту «Большой порт Санкт-Петербург», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 12.12.2011г. №311.

Обращаю внимание капитанов всех судов на необходимость обеспечения дополнительных мер подготовки судна к ледовому плаванию и строгого выполнения нормативных правовых актов в части обеспечения безопасности мореплавания при ледокольных проводках. Прошу капитанов судов помнить, что при следовании во льдах за ледоколом капитан судна подчиняется указаниям капитана ледокола, относящимся к движению во льду, и действует в соответствии с ними. Также суда должны быть готовы дать немедленно полный ход назад.

К сожалению, случаи отказа капитанов судов работать на полный ход назад имеют место при ледокольной проводке и при плавании с лоцманом на борту.

В целях повышения безопасности мореплавания при ледокольной проводке судов и самостоятельном плавании судов во льдах обязываю капитанов ледоколов и лоцманов, осуществляющих проводку судов, немедленно докладывать рапортом на мое имя обо всех имеющихся случаях невыполнения указаний капитана ледокола, лоцмана, оператора СУДС, относящихся к движению судна. Рапорт о таких происшествиях отправлять дежурному инспектору Штаба ледокольных проводок или начальнику смены Центрального поста Службы капитана порта (ЦП СКП, позывной по УКВ радиосвязи «Радио-5»).

Начальнику Службы инспекции государственного портового контроля Клименко В.Д. обеспечить проведение инспекций судов, в адрес которых поступили рапорты начальника смены ЦП СКП. При обнаружении в действиях капитанов судов признаков административного правонарушения докладывать мне о необходимости привлечения таких капитанов судов к административной ответственности.

Надеюсь на добросовестное исполнение своих обязанностей всеми участниками движения судов в акватории морского порта «Большой порт Санкт-Петербург» и желаю всем безаварийного плавания.

Агентским компаниям довести текст данного письма до сведения капитанов судов, заходящих в морской порт «Большой порт Санкт Петербург».

Капитан морского порта

А.Б. Волков